



WETHOUDER DUURZAAMHEID PAUL DE BEER VAN BREDA

# DE KOPGROEP IN HET BEDRIJFSLEVEN IS EEN HEEL PELTON GEWORDEN

DUURZAAMHEID VERGT  
ANDERS DENKEN.  
OM-DENKEN. VOOR EEN  
INTERVIEW MET DE WET-  
HOUDER DUURZAAM-  
HEID VAN BREDA, PAUL  
DE BEER, IS OOK WEL  
WAT ANDERS DENKEN  
VEREIST. TEKST: GOVERT LAGROUW

**D**eze altijd bezige bestuurder kon alleen tussen de aardappelen en de soep in zijn automobiel gesproken worden. Interessant is zijn uitspraak dat er voor duurzaamheid niet alleen idealisten nodig zijn. “Met alleen inzet van de tien procent idealisten in de stad, redden we het niet.”

*Ondernemers zijn tegenwoordig toch ook idealisten? Waarom loopt het vertegenwoordigend bedrijfsleven zo voor op de overheid?*

De Beer: “De overheid en de ondernemers is te generiek. Ik ken ondernemers die zich koploper mogen noemen maar je hebt ook een hele groep achtervolgers. Wat je wel ziet is dat die club van koplopers in het bedrijfsleven momenteel uitgroeit tot een heel peloton. De landelijke

overheid bleef inderdaad achter, maar ik verwacht veel van het regeerakkoord. Lokaal hoop ik op een verschuiving. Het zou beter zijn als er meer bovenregionaal gestuurd gaat worden. Dan kun je strategisch meer meters maken en weten ondernemers beter waar ze aan toe zijn. Nu is het per gemeente nog te verschillend.”

*Je verwacht veel van het kabinet, maar van niets naar iets is al gauw een hele vooruitgang? Als je bovendien het probleem onder de grond stopt (CO2-opslag) ben je gauw klaar?*

“Nee dat vind ik flauw. Sommige politici, die nu langs de zijlijn staan, maar wel de kans kregen om mee te doen, roepen dat nu maar dat vind ik te makkelijk.

## / IK VERWACHT VEEL VAN HET REGEERAKKOORD /

Voor het eerst in de geschiedenis komen we met een klimaatminister en wordt er gestreefd naar een omslag. Dat is nieuw. Winst.”

*Je collega in Bergen op Zoom, wethouder Yvonne Kammeijer is jaloers. Jij hebt 10 fte's op duurzaamheid en zij maar anderhalve fte zegt ze.*

“Dat klopt. Wij zijn in Breda al heel vroeg begonnen. 2008. Dat heeft ons voorop doen lopen. Het nadeel is dat je dan een beetje in je eigen bubble terecht komt. Je loopt dan het risico dat je minder schakelt met ondernemers en het onderwijs. Die zie je de laatste jaren bijschakelen. Bergen op Zoom kwam misschien wat later en kleiner op gang maar is wel gelijk aan tafel gegaan. Meer verbinder, terwijl wij meer initiator zijn. We stimuleren elektrisch vervoer door het faciliteren van laadpalen. We hebben sinds kort als eerste gemeente een volledig elektrische vuilniswagen, die voorbereid is op waterstof. Samen met leverancier en specialisten uit het bedrijfsleven hebben we een bestaande wagen compleet omgebouwd. Hiermee steken

we als gemeente onze nek uit in de verwachting dat anderen zullen volgen. Ook proberen we ondernemers daarmee te stimuleren om een waterstofstation te realiseren. Dan kun je meters gaan maken.” De Beer zijn grote doel is om heel Breda in 2044 klimaatneutraal te krijgen. Hoe zit het dan met de uitvoering, implementatie in ambtelijk jargon? Nadere bestudering van het huidige duurzaamheidsbeleid van Breda bracht een paar opvallende actiepunten aan het licht:

- Breda investeert de komende jaren 21 miljoen euro in de verduurzaming van de eigen gebouwen om ze zoveel mogelijk energieneutraal te maken. Breda geeft dus zelf het goede voorbeeld, ook voor andere organisaties en bedrijven.
- Met een Europees project stimuleert Breda bedrijventerreinen in Breda om met advies en ondersteuning, gezamenlijk op te trekken in de verduurzaming.
- Breda helpt ondernemers bij de landelijke subsidieaanvraag voor duurzame maatregelen als zonnepanelen.

- Breda doet mee aan de green deal weg- en waterbouw en de betonketen: zoveel mogelijk hergebruik van materialen in de weg- en waterbouw in de stad.

Paul de Beer heeft deelgenomen aan de Klimaatop in Parijs en samen met waterschap Brabantse Delta daar een presentatie gegeven over hoe steden van de omvang van Breda omgaan met de gevolgen van de klimaatverandering. De wethouder plaatst dus zijn Breda in een groter perspectief. Zo zit de Beer ook in de landelijke commissie voor de uitvoering van het Deltaplan Klimaatadaptatie. Een en al duurzaamheid dus. In Breda en ver daarbuiten. Dat brengt ons bij de vraag.

*Eh, nu we elkaar spreken. Je zit toch zeker wel in een elektrische auto?*

“Ik heb bewust een leasecontractje voor maar twee jaar afgesloten in de hoop dat ik daarna wel een stekkerauto kan gaan rijden.”

**MEER WETEN? GA NAAR**  
[WWW.DEGROENEPLUIM.NL](http://WWW.DEGROENEPLUIM.NL)

**PAUL IS OOK  
BELIEVER  
EN STEUNT  
DE GROENE PLUIM**

